

Informacja prasowa

Kraków, 1 czerwca 2021 r.

Ruszyły warsztaty dla dzieci „Mali Mistrzowie – Tramwajem do Mistrzejowic”

Dzieci z krakowskich przedszkoli biorą udział w warsztatach edukacyjnych „Mali Mistrzowie – Tramwajem do Mistrzejowic”. Zajęcia organizowane są w ramach projektu budowy nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST etap IV) realizowanej w modelu partnerstwa publiczno – prywatnego (PPP).

Kto projektuje linię tramwajową? Jak powstaje tunel? Jak zachowywać się na placu budowy? Odpowiedzi na te i inne pytania najmłodszych dotyczące budowy linii tramwajowej dostarczą warsztaty „Mali Mistrzowie – Tramwajem do Mistrzejowic”. Bezpłatne zajęcia organizowane są w przedszkolach i młodszych klasach szkół podstawowych (1-3) zlokalizowanych na terenie dzielnic Mistrzejowice, Prądnik Czerwony i Czyżyny. Pierwsze z nich odbyły się 27. maja, zgodnie z zasadami zachowania reżimu sanitarnego.

Warsztaty organizowane są w ramach działań informacyjno – promocyjnych projektu budowy nowej linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju (KST IV). Poprzez zabawę i atrakcyjny przekaz pobudzą wyobraźnię oraz zwiększą świadomość społeczną dzieci uczęszczających do placówek edukacyjnych w rejonie planowanej inwestycji. – W celu dostosowania przekazywanych informacji do wieku dzieci, program zajęć został opracowany w trzech wersjach dla różnych grup wiekowych. Z doświadczenia wiemy, że dobrze się bawiąc, można się też wiele nauczyć. Jako wykonawca m.in. II linii Warszawskiego Metra przeprowadziliśmy dotychczas ponad 150 warsztatów, w których udział wzięło prawie 3 tys. dzieci – mówi Gabriela Łazarczyk z firmy Gülermak, będącej organizatorem zajęć i partnerem prywatnym projektu KST IV.

W tym roku szkolnym warsztaty odbędą się w placówkach, które jako pierwsze zgłosiły chęć udziału w odpowiedzi na zaproszenie organizatora. W planach jest kontynuacja programu w okresie wakacyjnym oraz w roku szkolnym 2021/22. Zgłoszenia przyjmowane są pod adresem mailowym malimistrzowie@gulermak.pl. Partnerem publicznym projektu jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

- ZDMK od dawna realizuje programy edukacyjne (Akademia Młodego Krakowianina, Akademia Mobilności), które przybliżają dzieciom i młodzieży to z jakimi zadaniami mierzymy się na co dzień. Cieszymy się, że warunki epidemiologiczne pozwalają nam rozpocząć tę akcję i że realizujemy ją z tak doświadczonym partnerem jak Gülermak - podkreśla Marcin Hanczakowski, dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Nowa, ok. 4,5-kilometrowa linia KST IV połączy Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Lema – Meissnera w 2024 roku. To pierwsza w Polsce tak duża inwestycja transportowa realizowana w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Obejmuje budowę 10 par przystanków, tunelu w rejonie ronda Polsadu, rozbudowę pętli tramwajowej przy ul. Jancarza oraz infrastruktury towarzyszącej. Partnerem prywatnym przedsięwzięcia jest konsorcjum PPP Solutions Polska Sp. z o.o. (lider), Gülermak AGir Sanayi Insaat ve Taahhu A.S. Z ramienia miasta za projekt odpowiada Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Kontakt:

E: media@tramwajdomistrzejowic.pl

M: (+48) 601 770 504