

Informacja prasowa

Kraków, 28 kwietnia 2023 r.

## Tramwaj do Mistrzejowic po uzgodnieniach środowiskowych

**Nowe nasadzenia, zielone torowisko i przystanki, rewitalizacja pętli – wiemy jak będzie wyglądało zagospodarowanie zieleni wokół linii tramwajowej do Mistrzejowic. Mieszkańcy zyskają nowoczesny i zrównoważony środek transportu, stanowiący alternatywę dla samochodów.**

Projekt linii tramwajowej do Mistrzejowic otrzymał pozytywną opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska (RDOŚ). To ostatni krok przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, umożliwiającego rozpoczęcie robót. – Postanowienie wydane właśnie przez RDOŚ w ramach ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko potwierdza, że jest ona zgodna z wydaną decyzją środowiskową i może być realizowana bez przeszkód. Ocenie poddano m.in. kwestie dotyczące zieleni, mające ogromne znaczenie dla lokalnej społeczności – precyzuje Krzysztof Dziobek, dyrektor kontraktu z firmy Gülermak.

Indywidualne podejście wykonawcy do każdego okazu i osobiste zaangażowanie kierownictwa budowy pozwoliło zachować blisko 200 drzew przeznaczonych do usunięcia w pierwotnym projekcie (w tym kilkadziesiąt rosnących wzdłuż ul. Meissnera). Pozytywne zmiany zapoczątkowało polecenie zmiany wydane przez podmiot publiczny w maju ubiegłego roku, mające na celu m.in. ograniczenie natężenia hałasu i tym samym liczby ekranów akustycznych. Ostatecznie w projekcie gospodarki drzewostanem złożonym do RDOŚ wskazano, że w kolizji z planowaną infrastrukturą występuje 1059 drzew. Badania stanu fitosanitarnego wykazały, że ok. 60% z nich posiada defekty, takie jak uszkodzenia mechaniczne kory, susz, próchnicę, listwy mrozowe, ślady żerowania szkodników czy znaczne odchylenia od pionu. Do przesadzenia wytypowano 71 młodych, zdrowych okazów. 26 z nich już rośnie w nowych lokalizacjach, pozostałych 45 zostanie przeniesionych na docelowe stanowiska po rozpoczęciu budowy. Na terenie inwestycji pojawi się aż 10 308 m kw. krzewów, rabat i traw, czyli o ponad 2000 m kw. więcej niż łączna powierzchnia wszystkich krzewów przeznaczonych do usunięcia.

## Nowe nasadzenia drzew przy linii tramwajowej do Mistrzejowic

- Zgodnie ze zobowiązaniem za każde kolidujące drzewo nasadzimy nowe. Ich lokalizacja została precyzyjnie zaplanowana w taki sposób, aby pozwalała roślinom przetrwać w wymagających, miejskich warunkach, a w przyszłości zapewniała cień przechodniom, rowerzystom i użytkownikom komunikacji miejskiej. Wszystkie nowe nasadzenia zaprojektowano wzdłuż inwestycji, nie ma więc mowy o sadzeniu drzew na terenach niezamieszkałych na obrzeżach miasta, co często zarzuca się wykonawcom – zaznacza Krzysztof Dziobek.

Dobre gatunki drzew m.in. dąb pospolity, czy lipa drobnolistna są odporne na zanieczyszczenia, suszę, przemarzanie i zasolenie, dzięki czemu zapuszczają korzenie w sąsiedztwie linii tramwajowej na długie lata. Drzewa zaprojektowane na peronach przystankowych zostaną nasadzone

z zastosowaniem systemu antykompresyjnego, który pozwala korzeniom swobodnie rozrastać się pod chodnikiem. Podobną technologię partner prywatny wykorzystał przy realizacji linii M2 warszawskiego metra.

### **Zielona rewitalizacja pętli, torowiska i przystanków**

Dodatkowo, projekt przewiduje wykonanie zielonego torowiska z wykorzystaniem mat rozchodnikowych na odcinku 4,2 km pojedynczego toru. Nie wymagają one podlewania ani koszenia, co pozwala oszczędzać zasoby naturalne. Na trasie powstanie też 19 przystanków z zielonymi dachami o łącznej powierzchni 1900 m kw, dającej możliwość retencjonowania aż 4750 l wody rocznie.

Dzięki gęstemu zadrzewieniu cała pętla Mistrzejowice ulegnie zielonej przemianie. Pomiędzy alejkami pojawi się kilkadziesiąt nowych drzew, odpowiednio dobrane krzewy i trawy. Rondo Młyńskie zostanie udekorowane kompozycją klonów, róż i traw ozdobnych. Na rondzie Barei pojawi się łąka kwietna, a do robinii akacjowej zostanie dodanych osiem sadzonek. W sąsiedztwie ronda powstanie także ogród deszczowy.

Aktualne arkusze projektowe przedstawiające przyszłe zagospodarowanie terenu wzdłuż linii tramwajowej do Mistrzejowic dostępne są na stronie [www.tramwajdomistrzejowic.pl](http://www.tramwajdomistrzejowic.pl).

\*\*\*

Nowa, ok. 4,5-kilometrowa linia KST IV połączy Mistrzejowice ze skrzyżowaniem ulic Lema – Meissnera. To pierwsza w Polsce tak duża inwestycja transportowa realizowana w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP). Obejmuje budowę 10 par przystanków, w tym dwóch dwupoziomowych węzłów przesiadkowych przy rondzie Młyńskim i rondzie Polsadu. Projekt przewiduje m.in. budowę tunelu w rejonie ronda Polsadu, rozbudowę pętli tramwajowej „Mistrzejowice” oraz infrastruktury towarzyszącej. Partnerem prywatnym przedsięwzięcia jest PPP Solutions Polska Sp. z o.o. (lider konsorcjum), a generalnym wykonawcą – Gülermak sp. z o.o. Z ramienia miasta za projekt odpowiada Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Zakończenie inwestycji planowane jest na koniec 2025 roku.

Kontakt:

E: [media@tramwajdomistrzejowic.pl](mailto:media@tramwajdomistrzejowic.pl)

M: (+48) 601 770 504