Kraków, dnia 23.10.2023 r.

INFORMACJA

Szanowni Państwo,

niniejszym pismem spełniamy obowiązek informacyjny wynikający z Umowy o Partnerstwie Publiczno-Prywatnym na realizację projektu pn. "Krakowski Szybki Tramwaj (etap IV)".

Obecny Projekt oraz wniosek o Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) został złożony do Gminy Miejskiej Kraków w styczniu 2022 roku i uzyskał wyżej wymienioną decyzję ZRID w dniu 09.05.2023 wraz z rygorem natychmiastowej wykonalności. Procedura ta przebiegała zgodnie z ustawą ZRID oraz Kodeksem Postępowania Administracyjnego, co obejmowało również wysłuchanie publiczne z udziałem stron narażonych na oddziaływanie Projektu.

Jednym z kluczowych elementów niezbędnych do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej było wskazanie nieruchomości, która na podstawie decyzji ZRID stanie się własnością Skarbu Państwa lub właściwego podmiotu samorządu terytorialnego.

Informujemy ponownie, że zgodnie z artykułem 12.4 ustawy z listopada 2021 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dalej: „ustawa ZRID"), nieruchomości wskazane we wniosku ZRID stają się albo własnością Skarbu Państwa, albo właściwych władz samorządowych jednostki rządowej terytorialnej.

Jednocześnie w związku z realizacją powyższego projektu, a w odniesieniu do Umowy o Partnerstwie Publiczno-Prywatnym (Umowy o PPP) zawartej między tzw. Special Purpose Vehicle (SPV) PPP Solutions Polska 2 sp. z o.o. oraz GÜLERMAK Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş a Gminą Miejską Kraków, ze szczególnym uwzględnieniem oznaczonej jako PFU (Program Funkcjonalno-Użytkowy) informujemy o istnieniu uprawnień dla mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków na podstawie zapisów zawartych w Umowie o PPP. Zgodnie z jej zapisami, Gmina Miejska Kraków jest zobowiązana do działania zgodnie z polityką EBOR (Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju). Otrzymują Państwo niniejszą informację w celu spełnienia wymogów EBI i EBOR o kwalifikowalności uprawnień. Wyżej wymieniona informacja z Umowy o PPP, która nakłada na strony umowy ponadnormatywne obowiązki, nieujęte w ramach Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) wydanego 09.05.2023 z rygorem natychmiastowej wykonalności przez Urząd Miasta Krakowa (obwieszczenie nr AU-01-6.6740.4.1.2022.BUR z 16 maja 2023 r.). W związku z tymi zapisami termin kwalifikowalności rozpoczyna swój bieg od otrzymania niniejszego pisma i wynosi 21 dni. Przypominamy o możliwości kontaktu poprzez adresy i formularz kontaktowy znajdujące się na stronie internetowej projektu: www.tramwajdomistrzejowic.pl.

Linia tramwajowa do Mistrzejowic będzie miała długość ok. 4,5 km i połączy centrum miasta z północną częścią Krakowa. Planowana trasa tramwajowa połączy dwie istniejące linie w pobliżu północnej części Krakowa, w Dzielnicy III Prądnik Czerwony i Dzielnicy XV Mistrzejowice. Tramwaj będzie kursował przez następujące obszary miejskie: Olsza, Ugorek, Prądnik Czerwony, Oświecenia, Mistrzejowice. Obszary te obejmują obiekty biurowe, sklepy i infrastrukturę transportową o dużym natężeniu ruchu. Większa część trasy znajduje się w pasie zieleni, wyznaczonym przez jezdnie drogi dwujezdniowej. Trasa rozpoczyna się na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II i ul. Lema, dalej biegnie ulicami Meissnera, Młyńską, Lublańską, Dobrego Pasterza, Krzesławicką, Bohomolca, ks. Kazimierza Jancarza

do istniejącej pętli tramwajowej „Mistrzejowice”. Na trasie przewidziano m.in. tunel wraz z wielopoziomowym węzłem przesiadkowym w okolicy ronda Polsadu. W ramach inwestycji powstaną elementy infrastruktury umożliwiające w przyszłości budowę linii tramwajowej wzdłuż ul. Lema. Budowa tramwaju do Mistrzejowice to pierwszy tego typu projekt transportowy w Polsce realizowany w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Z poważaniem,

Krzysztof Dziobek

Digitally signed by Krzysztof Dziobek
Date: 2023.10.23 11:29:26 +02'00'

Przedstawiciel
Partnera Prywatnego