

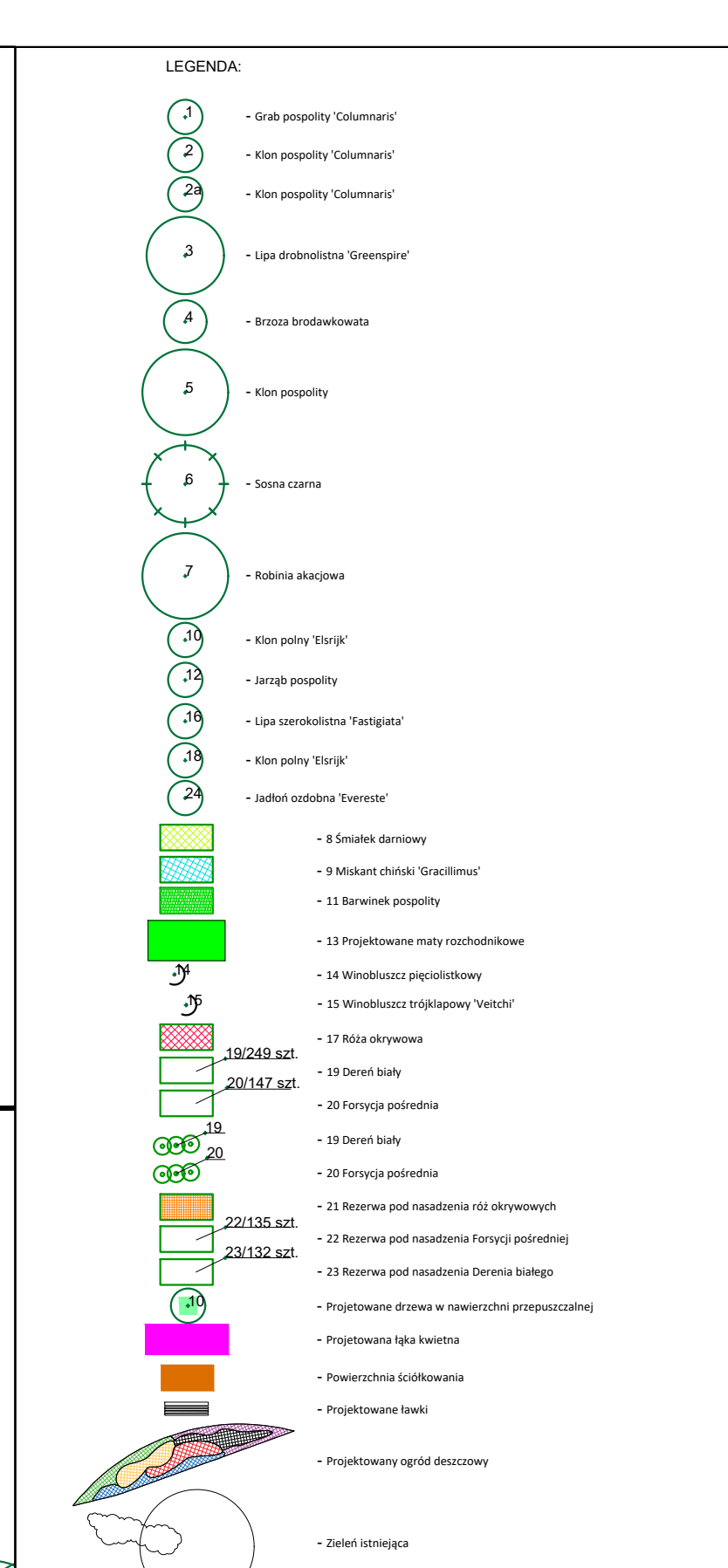
[illegible]

TABELA REWIZYJNA			
B02	TRZECIE WYDANIE	S.RÓŻYCKI	16
B01	DRUGIE WYDANIE	S.RÓŻYCKI	14
B00	PIERWSZE WYDANIE	S.RÓŻYCKI	14
REW	NAZWA REWIZJI	PROJEKTANT	

<i>Amatorzy/Seniorzy:</i>  Prezydent Miasta Krakowa Pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków Kraków	<i>Seniornicy/Obserwacja porę:</i>  Zarząd Dróg Miasta Krakowa Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków działający w imieniu Gminy Miejskiej
---	---

Zamawiający: Lider:		Budowa Linii Tamwajowej KST, etap IV w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego	
Partner prywatny: Północny partner:			
PPP Solutions Polska Zpółnica z o.o. (Lider) ul. Gólkowa 79 01-211 Warszawa		GÜLERMAK Agir Saraylı İnşaat ve Taahhüt A.Ş. S.A. Oddział w Polsce (Partner) al. Gólkowa 79 01-211 Warszawa	



ARCADIS Sp. z o.o. (Lider)

02-303 Warszawa, ul. Alpejskiej 142 B



PROTA POLSKA Sp. z o.o. (Partner)

05-519 Warszawa, ul. Włpłocha 3

Student Stage:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tętno osobliwej budowlanej symfonii: efekt

Budowa drugiego piętra wraz z linią transportu KST etap IV na odcinku od skrzyżowania Al. Krzywoustego z ul. Lema, poprzez Al. Mościckiego, Al. Miłkowską, Al. Łubimską, ul. Dobrego Poczyna, Al. Krzywoustego, ul. Boleśława, ul. K. Kamińskiego łącząc do istniejącej pętli transportu "Mirowskiej" wraz z przystankiem informacyjny będący częścią istniejącego "Budoju Lema" wzdłuż ul. Dobrego Poczyna (dotychczas: Mirowskiej) przebiegającej wzdłuż ul. Mościckiego, Miłkowskiej, Łubimskiej, Dobrego Poczyna.

Kreszowickiej, Bobolonia i Jancza w Krakowie ¹	
Address of the development/Concession's address:	
województwo małopolskie Miasto Kraków	
Name of development:	TOM II 16.2 ZIELEŃ PROJEKTOWANA ZIELEŃ

[illegible]