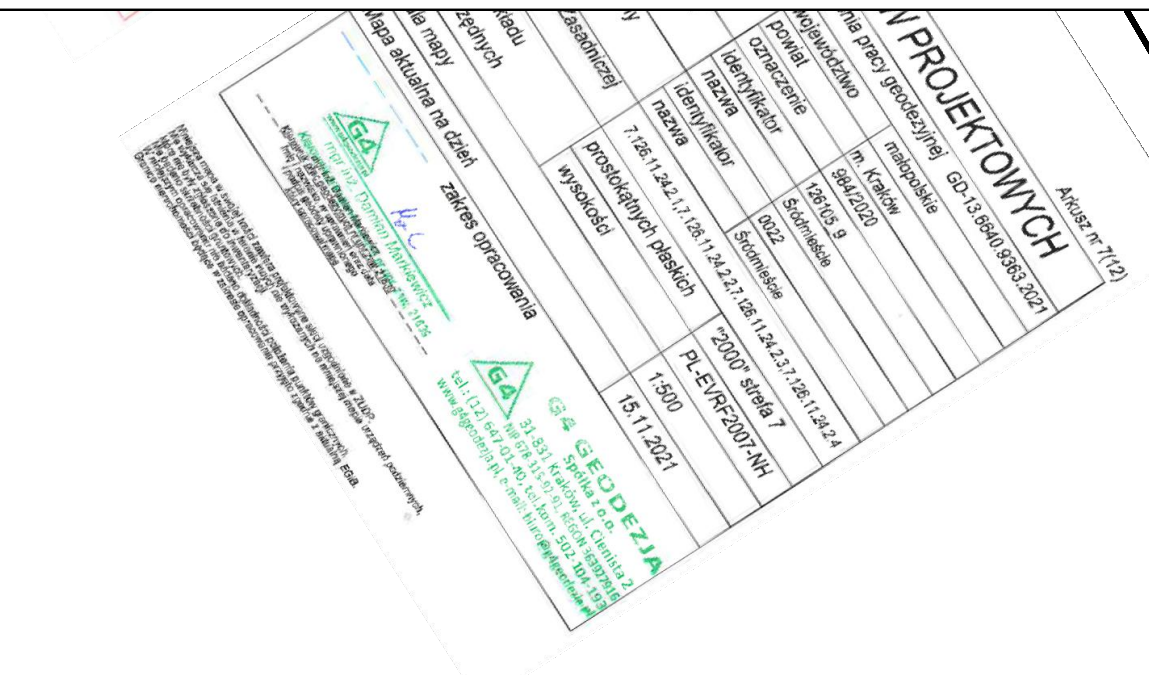


[illegible]

-

TABELA REWIZYJNA		
B02	TRZECIE WYDANIE	S. RÓŻYCKI
B01	DRUGIE WYDANIE	S. RÓŻYCKI
B00	PIERWSZE WYDANIE	S. RÓŻYCKI
REW	NAZWA REWIZJI	PROJEKTANT

Amatorzy/Wiosna:  Prezydent Miasta Krakowa Pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków Kraków	Zamieszki/Obserwacja:  Zarząd Dróg Miasta Krakowa Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków
---	--

Zamieszczenie (Zdjęcie) **Rudowa Linii Tamwajowej KST. etap IV**

Partner prywatny: Pixaale partner:

GULERMAK Agir Saroyi Insaat

ul. Giełdowa 7/9
01-211 Warszawa

ARCADIS | Design & Consulting
for roads and

PROTA

ARCADIS Sp. z o.o. (Lider)
02-305 Warszawa, ul. Aleje Jerozolimskie 142 B

Profil Wykonawcy: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Budowa drogi powiatowej "wzr. z linia trawnikową KST etap IV ra odseku od skrzyżowania Al. Janina z ul. Leża, poprzez ul. Meisnera, ul. Młyńską, ul. Lublińską, ul. Dobrego Pasterza, ul. Kreszową, ul. Bohemską, ul. Ks. Kwirnera Jancza do istniejącej pęli trawnikowej "Mistrzejówce" wraz z

Adresy siedzisk Ausbawungs-Construction's address:

województwo małopolskie Miasto Kraków	
<i>Wzrost społecznosci/Name of development :</i>	TOM II 16.2

	ZIELEŃ PROJEKTOWANA	ZIELEŃ
1	0,00	0,00
2	0,00	0,00
3	0,00	0,00
4	0,00	0,00
5	0,00	0,00
6	0,00	0,00
7	0,00	0,00
8	0,00	0,00
9	0,00	0,00
10	0,00	0,00
11	0,00	0,00
12	0,00	0,00
13	0,00	0,00
14	0,00	0,00
15	0,00	0,00
16	0,00	0,00
17	0,00	0,00
18	0,00	0,00
19	0,00	0,00
20	0,00	0,00
21	0,00	0,00
22	0,00	0,00
23	0,00	0,00
24	0,00	0,00
25	0,00	0,00
26	0,00	0,00
27	0,00	0,00
28	0,00	0,00
29	0,00	0,00
30	0,00	0,00
31	0,00	0,00
32	0,00	0,00
33	0,00	0,00
34	0,00	0,00
35	0,00	0,00
36	0,00	0,00
37	0,00	0,00
38	0,00	0,00
39	0,00	0,00
40	0,00	0,00
41	0,00	0,00
42	0,00	0,00
43	0,00	0,00
44	0,00	0,00
45	0,00	0,00
46	0,00	0,00
47	0,00	0,00
48	0,00	0,00
49	0,00	0,00
50	0,00	0,00
51	0,00	0,00
52	0,00	0,00
53	0,00	0,00
54	0,00	0,00
55	0,00	0,00
56	0,00	0,00
57	0,00	0,00
58	0,00	0,00
59	0,00	0,00
60	0,00	0,00
61	0,00	0,00
62	0,00	0,00
63	0,00	0,00
64	0,00	0,00
65	0,00	0,00
66	0,00	0,00
67	0,00	0,00
68	0,00	0,00
69	0,00	0,00
70	0,00	0,00
71	0,00	0,00
72	0,00	0,00
73	0,00	0,00
74	0,00	0,00
75	0,00	0,00
76	0,00	0,00
77	0,00	0,00
78	0,00	0,00
79	0,00	0,00
80	0,00	0,00
81	0,00	0,00
82	0,00	0,00
83	0,00	0,00
84	0,00	0,00
85	0,00	0,00
86	0,00	0,00
87	0,00	0,00
88	0,00	0,00
89	0,00	0,00
90	0,00	0,00
91	0,00	0,00
92	0,00	0,00
93	0,00	0,00
94	0,00	0,00
95	0,00	0,00
96	0,00	0,00
97	0,00	0,00
98	0,00	0,00
99	0,00	0,00
100	0,00	0,00
101	0,00	0,00
102	0,00	0,00
103	0,00	0,00
104	0,00	0,00
105	0,00	0,00
106	0,00	0,00
107	0,00	0,00
108	0,00	0,00
109	0,00	0,00
110	0,00	0,00
111	0,00	0,00
112	0,00	0,00
113	0,00	0,00
114	0,00	0,00
115	0,00	0,00
116	0,00	0,00
117	0,00	0,00
118	0,00	0,00
119	0,00	0,00
120	0,00	0,00
121	0,00	0,00
122	0,00	0,00
123	0,00	0,00
124	0,00	0,00
125	0,00	0,00
126	0,00	0,00
127	0,00	0,00
128	0,00	0,00
129	0,00	0,00
130	0,00	0,00</

<i>Trial symbols (Driving side):</i> PLAN SYTUACYJNY 5
--

Stanowisko/Position	Name / Imię i nazwisko	Specialty /Wzrostawność	Signature
Projektant/ Designer	Techn. arch. kapobezau	Specialty /wzrostawność	
Projektant/ Designer	Szczepan Różycki		
Projektant/ Designer			
Opracowywanie/ Developer			
Opracowywanie/ Developer			
Stwierdzenie/ Check			
Ar. arch. No. arch. P.01.01.1.0000.039	Draw Date: 10/03/2025	Scale 1:500	Ar. arch. Drawing number: D-W19001-ARP-E-000-GRA-01-DRW